



**HACETTEPE ÜNİVERSİTESİ
MAĞARA ARAŞTIRMA TOPLULUĞU
(HÜMAK)**

**24-26 EYLÜL 2010
SAFRANBOLU-MENCİLİS MAĞARASI**

FAALİYET RAPORU

Hazırlayanlar: Aycan İRİCAN, Anıl ALKAN, Serra ÖRSTEN

2010

Faaliyetin Adı	2010 Karabük, Safranbolu Mencilis Mağarası Gezi Faaliyeti
Tarih	24-26 Eylül 2010
Yer	Karabük, Safranbolu, Bulak Köyü
Faaliyetin Amacı	Mencilis mağarasını ziyaret ederek ekip deneyimini geliştirmek, mağaranın ekolojik durumu hakkında güncel bilgi toplamak.
Maliyet	70 TL/kışı (Ulaşım için safran turizm seçilmiştir, 40TL/kışı gidiş dönüş)
Hava Durumu	Açık, Güneşli
Katılanlar	Aycan İrican*, Anıl Alkan, Cem Emirođlu**, Turgay Baş*, Manolya Çalışır, Musa M. Can***, Serra Örsten

* Eđitmen, **Faaliyet Sorumlusu, ***Yeni Üye

Öz

Ders kayıtları öncesi yedi kişilik bir ekip ile Mencilis Mağarası'na gezi amaçlı bir faaliyet düzenlenmiştir. Bu raporda, faaliyet hakkında bilgi verilmektedir.

Ulaşım

Ankara'dan Safranbolu'ya Safran Turizm ile seyahat edilmiştir. Geçmişte Metro Turizm ile yaşanan oldukça olumsuz anılar nedeni ile bu firma tercih edilmiştir. Mağaraya otogardan tutulacak bir taksi (taksi başına 15TL ödedik) ile ulaşılır. Mağaranın ağzına giden yol, mağaranın bir bölümünün turizme açılmış olması sebebiyle piknik alanı gibi toprak ve geniş bir alana sahiptir. Bu alanda pikniğe gelen insanlardan uzaklaşmak için mağaraya giden yolda tuvaletlere gelmeden önce elektrik direğinin önünden sağa doğru çıkılan bir patikanın sonunda kamp atılabilecek ve dikkat çekmeyecek 2-3 çadırılık bir alan mevcuttur.

Malzeme

30-40m İp, Bot, SRT takımları, 2 adet merdiven

Mağara İçi

Mağara toplam uzunluğu yaklaşık 6000m olan uzun ve yorucu bir mağaradır. Mağara içinde 13 saatlik yorucu bir yolculuk sonunda 7 kişilik ekibimiz gezisini bitirdi.

Mağaranın girişinden itibaren 350-400m turizme açık alan ve aydınlatılmış platformlu bir yoldan ilerlemektedir. Son platformdan aşağı inerek çamurlu bir yoldan mağaraya devam edildi.

15-20 metrelik inişe gelindiğinde ise ilk istasyonun yatay doğrultusunda, geçmişteki araştırmalardan kalan perlon fark edildi; ancak perlonun güvenliğinden kuşku duyulduğu için perlon kullanılmadı.

Ekip içinde SRT eğitimi almamış kişiler olması sebebiyle 15-20 metrelik iniş için merdiven döşemeye karar verildi ve iniş ancak iki adet 10m uzunluğundaki merdivenleri birbirine bağlayarak yapılabildi. Bir yandan alt emniyet giydirdiğimiz ekip elemanı merdivenle iniş yaparken; yukarıda istasyona bağlı Cem yarım kazık ile ikinci emniyeti aldı. Ancak merdiven ile inip çıkmak yorucu olduğu için çıkışta son üç kişi SRT yaptı. Bu nedenle iniş çıkışta SRT yapılması hem merdiven taşıma güçlüğüne bertaraf etti; hem de emniyet alan kişi ile inişe geçen kişinin ağırlığını tek istasyonda toplayarak istasyona binen yükü arttırmadı.

SRT ile geçilen inişten sonra birkaç yüz metrede mağaranın aktif koluna ulaşıldı. Burada suyun geldiği yöne doğru gidilerek; mağaranın en uç noktasına gidildi. Diğer taraf sifon ile bitiyor, ancak gezilmeye değer bulundu.

Aktif kolda devam edildiğinde ise kısa sürede göle ulaşıldı. Gölden geçiş, şişirilen botlar sayesinde gerçekleştirildi. Bota bağlanan 15-20 metrelik ip sayesinde botun geçiş yolu sabitlendirilerek; ekip elemanlarının 3 tur da güvenli geçiş yapması sağlandı.

Gölden sonra düz bir tünelden geçildi. Tünel yolu kırılmış haldeki kayalıklar ile devam etmektedir. Tünelin sonunda ise yaklaşık 10 m yüksekliğinde traverten kaplı bir cennet bahçesi önümüze çıktı. Aynı galeriye sağ taraftan yıkıntı kayaların üstüne çıkarak ulaşmakta mümkündür. Travertenlerin bulunduğu salonda iki çıkış görüldü. Bir tanesi travertenlerin hemen solundaki şelalenin altında gizlenmiş çıkıştır. Görsel olarak oldukça büyüleyici görünen çıkış; şelalenin hemen altındadır. Geçildikten sonra, su yolu takip edilerek; traverten basamakları takip etmektedir. Bu çıkış yaklaşık 100m sonunda kapanmaktadır. Travertenlerin içlerinde sular birikmiştir. Bu ufak havuzcukların derinliği yaklaşık 20 santimetreden 2 metreye kadar ve genişlikleri ise 1 metreden 5 metreye kadar değişim göstermektedir. Ekipteki arkadaşların bir tanesi havuz içine kazara düşerek; derinlik hakkında bilgi edinmemizi sağladı. Salondaki diğer çıkış ise 10 metre yükseklikteki travertenin üstünden devam etmektedir. Bu koldaki toprak oldukça kurudur ve yaklaşık 150-200 metre sonun da bitti.

Bulgular

Mağaranın turizme açılmış bölümünde kullanılan ekonomik ampuller dahi mağara duvarında yosunlanmaya neden olmuştur. Demirden yapılan platform paslanmıştır. Ayrıca mağarada sadece ikisi uçan biri asılı halde üç yarasa görülmüştür.

Kazalar

Mağaranın diplenmesinin ardından dönüşe geçilmiş, yaklaşık 100 metre yol alındıktan sonra Musa su dolu bir çukura düşerek göğüsten aşağı tamamen ıslanmıştır. Üşüme ve titreme belirtileri hareket ettikçe azalmış ancak kaygı vermiştir.

Musa'nın 100 metre yol alındıktan sonra düşmesinin yanı sıra aynı yerde, Anıl'ın dayanıksız duvardan aldığı destek sonucu duvar tamamen çökmüş ve Anıl'ın dizine birkaç parça isabet etmiştir. Fiziksel yaralanma yaşanmamıştır.

Değerlendirme

Sulu mağaralarda ıslanma ve ardından oluşabilecek negatif durumlara karşı hazırlıklı ve planlı olmak gerekir.

Botun bağlandığı ipler su alınca ağırlaştığından, 20m'lik bir çamaşır ipi alınması hem taşıma açısından daha rahat olur hem de iş görür.

Mağara, mağaracılık adına birçok farklı deneyim fırsatı sunduğundan eğitim için faydalı bir mağara olabileceği düşünülmüştür.

Mağarada içilebilecek su bulmak için oldukça fazla yol almak gerektiğinden, girerken yeterince içme suyu alınmalıdır. 7 kişilik ekibimiz için aldığımız toplam 3 litre su birkaç saat içinde tükenmiştir. Kişi başına 1-1,5l su alınması daha iyi bir seçim olacaktır.

Gitmeden Önce

Mağara uzun olduğu için içeride tüketmek için enerji verecek yiyecekler alınması gerekir. Fındık, çikolata, bisküvi ve biraz da tok tutacak sandviç gibi yiyeceklerin alınması iyi olur, motivasyonu artırır. Ayrıca 1-1,5l/kişi su şişeleri alınması gerekir.

Mağara'da göl olduğu için bot ve botu çekecek bir ip alınmalıdır.

Mağara turizme açıldığı için mağaraya giriş çıkıştan sorumlu bir işletmeci var. İşletmeci valilikten kendisine bilgi gelmedikçe içeriye ekip girmesine direniyor. Bu nedenle gitmeden önce SKS'nin valiliğe yazı yazması olası tatsızlıkları önleyecektir.

Mağaranın işletmecilerinden Erhan Demiral'ın* aranması uygun görülmüştür.

*:05436947877

Haritalar

